

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
**Федеральное Государственное Бюджетное Образовательное Учреждение**  
**Высшего Профессионального Образования**  
**«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
**(МИИТ)**

Кафедра: «Экономика, финансы и  
управление на транспорте»

## **РЕГИОНАЛИСТИКА**

Задание на контрольную работу №1 с методическими указаниями  
по дисциплине для студентов-бакалавров 3 курса,  
направления: «**Экономика**»,  
профиля: «**Финансы и кредит**»

Москва, 2013 г.

## МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

Для выполнения контрольной работы необходимо использовать материалы лекций, учебники, статистические справочники, картосхемы и другую литературу. Целесообразно в начале работы подготовить картосхему экономического района (региона).

В начале контрольной работы помещают оглавление, затем введение и далее содержание по главам. В конце работы приводят список используемой литературы и две картосхемы экономического района (экономико-географическая и картосхема транспортной сети).

Во введении указывают значение рационального размещения производительных сил, роль транспортного комплекса в экономике района, развитие производства и транспорта в рыночных условиях хозяйствования. Кроме того, необходимо уделить внимание вопросам природопользования.

В работе должны найти отражение новые формы хозяйствования в условиях рыночных отношений и влияние этих форм на развитие экономики района (региона).

В конце введения обосновывают цель контрольной работы - изучение экономико-географической характеристики производительных сил экономического района, размещения на его территории основных грузообразующих отраслей промышленности и сельского хозяйства, обеспечения района транспортными коммуникациями и основными межрайонными и внутрирайонными транспортно-экономическими связями. Введение должно занимать не более 1-2 с.

Список используемой литературы необходимо оформить библиографически грамотно - с указанием фамилии и инициалов авторов, названия работы, издательства, места и года издания.

Разрешается ксерокопия картосхем.

**Таблица 1. - Исходные данные**

<b>Вариант</b>	<b>Экономический район</b>	<b>Железная дорога</b>
А-Б 1	Северный	Северная
В-Г 2	Северо-Западный	Октябрьская
Д-Е 3	Центральный	Московская
Ж-З 4	Центрально-Чернозёмный	Юго-Восточная
И-К 5	Северо-Кавказский	Северо-Кавказская
Л-М 6	Волго-Вятский	Горьковская
Н-О 7	Поволжский	Приволжская
П-Р 8	Поволжский	Куйбышевская
С-Т 9	Западно-Сибирский	Западно-Сибирская
У-Ф 01	Уральский	Свердловская
Х-Ц 02	Западно-Сибирский	Западно-Сибирская
Ч-Щ 03	Восточно-Сибирский	Красноярская
Э-Я 04	Дальневосточный	Дальневосточно-Сахалинская

Рациональное размещение производительных сил на территории России и развитие экономики отдельных районов являются важным направлением повышения эффективности народного хозяйства и благосостояния людей. При этом большое значение имеет правильное размещение транспортной системы в регионах, формирование оптимального спроса на перевозки и достаточное удовлетворение потребностей общества в перемещении товаров и пассажиров. Изучение этих вопросов студентами - будущими экономистами - позволит им

лучше освоить экономико-географическую структуру производства и транспорта, в том числе и железных дорог, и вопросы рационального использования природных ресурсов, а также эколого-экономические проблемы региона.

В настоящих методических указаниях даны общие направления и последовательность выполнения контрольной работы по дисциплине «Экономическая география и регионалистика», однако студент может расширить содержание работы в направлении более глубокого анализа размещения производства в регионе, изучения уровня сбалансированности спроса и предложения, недостатков в работе и развитии транспортной инфраструктуры, проблем экологии.

### **ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗМЕЩЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЙОНА (РЕГИОНА)**

Кратко изложить основные принципы размещения производительных сил и экономического районирования народного хозяйства на современном этапе.

Указать факторы, определяющие структуру промышленности, сельского хозяйства и транспортной сети района. При этом, разделить факторы на природные (количественные запасы и качественный состав природных ресурсов, горно-геологические, климатические, гидрологические и другие условия их добычи и использования), экологические (охранные мероприятия по бережному использованию природных ресурсов и обеспечению здоровых жизненных и трудовых условий для населения), технические (достигнутый и перспективный уровни техники и технологии производства), социально-демографические (обеспеченность трудовыми ресурсами, состояние социальной инфраструктуры), экономические (экономико-географическое и транспортное положения, транспортно-экономические связи) и т.п.

Дать общую характеристику размещения производительных сил экономического района, показать его значение в разделении труда в государстве и оценить роль транспорта в экономике района (региона).

Материал этого раздела конкретизировать по отношению к заданному экономическому району (региону).

### **АНАЛИЗ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ПОЛОЖЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЙОНА**

1. Дать характеристику географического положения экономического района на карте России.

2. Перечислить административно-территориальные единицы, входящие в экономический район (республики, края, области, национальные округа).

3. По данным статистических справочников описать численность, динамику роста и национальный состав населения района.

Охарактеризовать крупнейшие города, произвести расчет плотности населения по отдельным административно-территориальным единицам и по всему экономическому району в целом по форме табл. 2. Дать ее анализ.

**Таблица 2. - Характеристика экономического района по плотности населения**

Административно-территориальная единица	Территория, тыс.км <sup>2</sup>	Численность населения тыс.чел.	В том числе население, тыс. чел		Удельный вес населения, %		Плотность населения чел./км <sup>2</sup>
			городское	сельское	городское	сельское	
..... ..... По району в целом							

4. Охарактеризовать главные топливно-энергетические и минерально-сырьевые ресурсы экономического района, дать транспортно-экономическую оценку их размещения; определить величину и местонахождение запасов, степень разведанности, качество сырья и топлива, условия их залегания и добычи.

5. Описать лесные и водные ресурсы экономического района, их хозяйственное значение и использование.

При установлении хозяйственных связей между различными субъектами собственности существенную роль играет транспортный фактор. В это понятие включаются как целесообразность транспортировки конкретной продукции или сырья, необходимого для данного производства, так и экономическая эффективность того или иного вида транспорта, а также прикрепление определенного поставщика к потребителю.

### **ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ВАЖНЕЙШИХ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА РАЙОНА, ИХ РОЛЬ В РОССИЙСКОМ ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ПОТЕНЦИАЛЕ**

1. Экономико-географическая характеристика топливно-энергетического комплекса.

Охарактеризовать две взаимосвязанные отрасли: топливную промышленность и теплоэнергетику.

Определить наличие в экономическом районе трех основных видов топлива: угля, нефти и природного газа. Указать места их добычи и переработки, перечислить конкретные города, населенные пункты, месторождения. При отсутствии достаточного объема этих ресурсов определить возможные источники их поставок.

Опираясь на справочный материал, определить примерное количество добычи топлива того или иного вида в данном экономическом районе, либо указать, из каких иных районов данный район получает необходимое ему топливо.

При описании электроэнергетики экономического района рекомендуется перечислить все крупнейшие электростанции, подразделив их по типам (ГЭС, ГРЭС, ТЭЦ, АЭС). Указать, какие электростанции преобладают в данном районе. Определить примерный топливно-энергетический баланс района.

Роль ТЭКа в загрязнении окружающей среды. Альтернативные варианты решения энергетических проблем.

2. Экономико-географическая характеристика черной и цветной металлургии.

Рассмотреть следующие вопросы: размеры добычи руд черных металлов, в том числе процессы их обогащения и агломерации; производство огнеупоров; добыча нерудного сырья для черной металлургии; коксование угля; производство чугуна, стали и проката черных металлов.

Для характеристики размещения отраслей цветной металлургии района перечислить основные предприятия по производству алюминия, меди, свинца и цинка.

Осветить экологические проблемы металлургического комплекса.

### 3. Экономико-географическая характеристика машиностроительного комплекса.

Выделить основные индустриальные центры района, в которых размещены различные машиностроительные предприятия, в том числе производящие металлорежущие станки, кузнечнопрессовые машины, турбины, электромашин, средства автоматизации, химическое оборудование, автомобили, тракторы, тепловозы и электровозы.

### 4. Экономико-географическая характеристика химического и нефтехимического комплекса.

Ввиду большого разнообразия подотраслей химической промышленности в контрольной работе необходимо перечислить наименования крупных городов, в которых сосредоточена химическая промышленность района. Однако промышленные центры, имеющие общероссийское значение в производстве той или иной химической продукции (минеральных удобрений, химических волокон, красителей, резинотехнических изделий и т.д.) следует выделить особо и описать подробнее.

Также необходимо отметить важнейшие центры размещения нефтехимических предприятий района.

Осветить экологические проблемы комплекса.

### 5. Экономико-географическая характеристика строительного комплекса.

Производство строительных материалов с их обширной номенклатурой имеется в России практически во всех районах.

Выделить места производства основных видов строительных материалов: цемента, стеновых материалов, сборных железобетонных конструкций, оконного стекла.

Целесообразно дать привязку производства того или иного вида строительного материала к сырьевой базе экономического района.

Осветить экологические проблемы строительного комплекса.

### 6. Экономико-географическая характеристика лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности.

Особое внимание размещению данной отрасли производства должны уделить студенты, рассматривающие экономические районы с богатыми лесными ресурсами и развитой деревообрабатывающей промышленностью.

Установить основные районы (области) экономического региона богатые лесными ресурсами. В ходе анализа выделить основные центры лесозаготовок, лесопиления, деревообработки и т.п.

Осветить экологические проблемы лесного комплекса.

### 7. Экономико-географическая характеристика агропромышленного комплекса.

Привести характеристику и структуру агропромышленного комплекса РФ, отразить особенности размещения сельскохозяйственного производства, пищевой промышленности и других перерабатывающих производств.

#### 8. Внешнеторговые перевозки.

Рассмотреть структуру и экономику внешнеторговых перевозок РФ со странами СНГ и дальнего зарубежья. Отметить роль различных видов транспорта во внешней торговле.

#### 9. География пассажирских перевозок.

Дать характеристику и структуру пассажирских перевозок по видам транспорта. Отметить социальную значимость пассажирских перевозок и повышение качества транспортного обслуживания пассажиров. Проследить развитие высокоскоростных пассажирских сообщений.

### **ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЙОНА (РЕГИОНА)**

#### 1. Общая характеристика транспортной системы.

Необходимо выполнить анализ состояния и перспектив развития транспортной системы района.

Перечислить виды транспорта, обслуживающего территорию района.

Раскрыть основные формы взаимодействия различных видов транспорта, назвать основные грузопотоки, тяготеющие к смешанному железнодорожно-водному сообщению. Провести анализ состояния каждого вида транспорта.

Осветить экологические проблемы транспортно-дорожного комплекса.

#### 2. Железнодорожный транспорт.

Анализ железнодорожной сети экономического района провести по следующему плану:

- Эксплуатационная длина, отделения дороги, местонахождение Управлений дорог и отделений.

- Влияние экономико-географических особенностей района, его экономического профиля, размещения природных ресурсов и производительных сил, исторических факторов, географии населения на формирование и развитие железнодорожной сети района.

- Особенности направления и конфигурации железнодорожных линий: широтные, меридиональные, окружные, радиальные, двухпутные, однопутные, узкоколейные; их экономическое значение.

- Техническая реконструкция транспорта (указать электрифицированные и электрифицируемые в ближайшие годы участки дороги и участки, переведенные на тепловозную тягу). Удельный вес протяженности дороги с электровозной и тепловозной тягой в общей ее длине.

- Участки дороги с интенсивным грузовым движением, играющие важную роль во внешних связях района; участки, по которым осуществляются внутрирайонные связи, и вспомогательные линии, имеющие значение подъездных путей.

- Взаимодействие железнодорожного транспорта с речным, морским, автомобильным и трубопроводным транспортом.

- Важнейшие транспортные узлы района тяготения как пункты стыка различных транспортных магистралей: железнодорожно-речные, железнодорожно-морские,

железнодорожно-автомобильные и станции налива из магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов.

- Экологические проблемы железнодорожного транспорта.

### 3. Речной транспорт

Характеристику и анализ состояния речного транспорта провести в следующем порядке:

- География речных путей экономического района (региона).
- Навигационные условия рек.
- Создание гидроузлов, влияние их на реконструкцию речных путей.
- Структура перевозок грузов на речном транспорте в зависимости от характера экономики тяготеющих районов.
- Основные направления грузовых потоков.
- Взаимодействие речного транспорта с другими видами транспорта. Крупнейшие порты и перевалочные пункты на речном транспорте. Структура их грузооборота.
- Экологические проблемы речного транспорта.

### 4. Морской транспорт

Анализ морского транспорта провести по следующему плану:

- Роль морского транспорта в осуществлении внутрирайонных и внешнеторговых связей.
- Структура грузооборота морского транспорта в зависимости от особенностей экономического района.
- География морских перевозок в малом, большом каботаже и заграничных плаваний.
- Взаимодействие морского транспорта с другими видами транспорта.
- Характеристика крупнейших портов. Структура их оборота.
- Экологические проблемы морского транспорта.

### 5. Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт следует рассматривать, прежде всего, с точки зрения его роли в перевозках грузов на короткие расстояния к железнодорожным и водным магистралям, а также для осуществления межобластных, внутрирайонных перевозок.

Указать:

- Основные направления автомагистралей.
- Участки главных межрайонных автомагистралей.
- Экологические проблемы автомобильного транспорта.

### 6. Трубопроводный транспорт

Рассмотреть размещение нефтепроводов, нефтепродуктопроводов и газопроводов в экономическом районе; указать месторождения, снабжающие газом и нефтью предприятия района.

Рассмотреть экологические проблемы трубопроводного транспорта.