**4.1. Указания к выполнению контрольной работы**

 Контрольная работа по курсу «Экономика отрасли» выполняется студентами заочной формы обучения в соответствии с вариантом по последней цифре номера зачетной книжки. Каждый вариант задания состоит из двух теоретических вопросов и двух задач. При выполнении работы студент должен дать достаточно полные ответы на поставленный вопрос. Желательно использовать цифровые данные и конкретные примеры из практики работы автотранспортных предприятий.

 Контрольная работа оформляется в соответствии с ГОСТами на одной стороне листа формата А4 с соответствующим образом оформленным титульным листом, где указывается номер варианта. Объем контрольной работы составляет примерно 15 листов текста. В конце работы приводится список использованных источников. Если имеются приложения, они размещаются после списка литературы.

***Вариант 1***

1. Продукция транспорта, ее особенности. Методика расчета показателей измерения транспортной продукции.

2. Налоговая система Российской Федерации. Виды налогов и их характеристика.

**Задача 1.**

 Определить первоначальную и остаточную стоимость подвижного состава. Грузоподъемность автомобилей 8 тонн. Стоимость приобретения подвижного состава - 1500 тыс. д.е.; расходы по доставке подвижного состава на АТП – 30 тыс. д.е. Общий пробег подвижного состава с начала эксплуатации в среднем составил 135 тыс. км. Норма амортизации – 0,3% от первоначальной балансовой стоимости подвижного состава на 1000 км пробега.

**Задача 2.**

 Рассчитать заработную плату водителю 1 класса за месяц. Водитель работал на автомобиле-самосвале грузоподъемностью 7 т за городом по второй группе дорог на перевозке щебня. Погрузка производится экскаватором с емкостью ковша 2,5 куб. м. За месяц перевезено 2400 т щебня и выполнена транспортная работа в объеме 21600 ткм. Водитель осуществлял руководство бригадой в составе 14 человек. Районный коэффициент к заработной плате 1,15.

***Вариант 2***

1. Сущность и значение основных производственных средств, их состав и структура. Показатели эффективности использования основных средств.

2. Издержки транспорта и транспортные издержки. Себестоимость автомобильных перевозок. Пути снижения себестоимости.

**Задача 1.**

 Определить численность водителей автотранспортного предприятия. Среднесписочное количество автомобилей – 103; коэффициент выпуска автомобилей на линию – 0,62; время пребывания автомобиля на линии за смену 11,3 час. Годовой фонд рабочего времени одного водителя – 1648 час.

**Задача 2.**

 Определить норматив оборотных средств АТП по автомобильному топливу. Среднесуточный пробег одного автомобиля – 120 км. Базовая норма расхода топлива на 100 км – 30 л. Емкость топливного бака в среднем при полной его заправке составляет 150 л. АТП имеет резервуары для топлива, которые соответствуют 6-дневному запасу, а поставки топлива осуществляются через 4 дня. Годовой расход топлива в стоимостном выражении – 2136 тыс. д.е.

***Вариант 3***

1. Оборотные средства АТП. Показатели эффективности использования оборотных средств.

2. Цена продукции и ее функции. Виды цен на услуги транспорта и механизм их формирования.

**Задача 1.**

 Определить выполнение норм выработки бригадой водителей. Объем перевозок грузов – 25 тыс. т, грузооборот – 250 тыс. ткм. Нормы времени: на погрузку-разгрузку одной тонны груза – 0,075 час., на выполнение одного ткм транспортной работы – 0,02 час. Количество водителей в бригаде – 25 чел. Каждым водителем отработано по 24 дня при семичасовом рабочем дне.

**Задача 2.**

 Определить сумму балансовой, чистой прибыли АТП, а также рентабельность производства (капитала), рентабельность грузовых перевозок. Годовой грузооборот – 117960 тыс. ткм; доходная ставка 10 ткм – 100,4 руб., 10 авт-ч – 1460 руб.; себестоимость 10 ткм – 94,6 руб., 10 авт-ч – 1340 руб.; часы работы автомобилей на линии по повременным тарифам – 1095 тыс. ч; прибыль от прочих видов деятельности – 17260 тыс. руб.; среднегодовая стоимость основных производственных фондов и нормируемых оборотных средств – 490320 тыс. руб.

***Вариант 4***

1. Персонал автотранспортного предприятия. Методы определения численности персонала по категориям.

2. Амортизация основных средств. Порядок и методы начисления амортизации.

**Задача 1.**

 Определить среднегодовую стоимость основных производственных средств по исходным данным, приведенным в табл.1, 2.

Таблица 1

Исходные данные

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | Марки автомобилей | Всего по АТП |
| ГАЗ-3302«Газель» | КамАЗ-53215 | ЗИЛ-5310 АО |
| Списочное количество автомобилей на начало года, ед. | 120 | 155 | 130 | 405 |
| Балансовая стоимость одного автомобиля, руб. | 228300 | 859000 | 319000 | - |
| Стоимость зданий, сооружений, оборудования и прочих основных фондов на начало года, тыс. руб. | - | - | - | 1062750 |

Таблица 2

Движение основных средств, тыс. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Время движения основных средств | Пополнение | Выбытие |
| Февраль | 6525 | 4200 |
| Май | 1550 | 3150 |
| Сентябрь | 6175 | 1250 |
| Ноябрь | - | 4450 |
| Декабрь | 2600 | - |

**Задача 2.**

 Определить себестоимость 1 ткм и 1 км пробега по статье “Автомобильное топливо” при следующих исходных данных: АТП имеет 85 автомобилей ГАЗ-3309; среднесуточный пробег одного автомобиля – 180 км; коэффициент выпуска автомобилей на линию – 0,7; суточная производительность одного автомобиля – 285 ткм; среднегодовая надбавка к расходу топлива на работу в зимнее время – 4,2 %; внутригаражный расход топлива – 1 % от расхода топлива на эксплуатацию автомобилей.

***Вариант 5***

1. Организация оплаты труда на автомобильном транспорте.

2. Прибыль предприятия ее функции и виды. Порядок формирования и использования прибыли автотранспортного предприятия.

**Задача 1.**

 Определить экономию трудовых затрат и темп роста производительности труда работников АТП за счет сокращения внутрисменных потерь рабочего времени водителей и ремонтных рабочих. Количество работающих в базисном периоде 676 чел, в том числе рабочих 540 чел. Увеличение доходов планируется на 2%. Внутрисменные простои составили 3,5% от явочного фонда рабочего времени базисного периода, их планируется снизить на 2,3%.

**Задача 2.**

Определить показатели эффективности использования оборотных средств по исходным данным, приведенным в таблице.

Исходные данные

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Базисный год | Отчетный год | Отчетный год к базисному, % |
| Валовые доходы, тыс. руб. | 112230 | 119640 | 106,6 |
| Среднегодовая стоимость нормируемых оборотных средств, тыс. руб. | 4897,5 | 4923,0 | 100,5 |

***Вариант 6***

1. Показатели технического состояния и эффективности использования основных средств. Пути повышения эффективности основных средств.

2. Фонд заработной платы, его состав.

**Задача 1.**

 Определить наиболее экономически эффективный вариант капитальных вложений. Имеются следующие варианты капитальных вложений:

1-й вариант – 5100 тыс. руб.;

2-й вариант – 6300 тыс. руб.;

3-й вариант – 5700 тыс. руб.;

4-й вариант – 7500 тыс. руб.

Годовые эксплуатационные затраты по каждому варианту:

1-й вариант – 4500 тыс. руб.;

2-й вариант – 3900 тыс. руб.;

3-й вариант – 4200 тыс. руб.;

4-й вариант – 3300 тыс. руб.

Нормативный коэффициент экономической эффективности – 0,15.

**Задача 2.**

 Определить потребное количество автомобилей, если в течение месяца (30 дней) необходимо перевезти 4250 тонн груза. Перевозка осуществляется автомобилями грузоподъемностью 4 т. Время работы на линии – 12 час.; коэффициент использования пробега - 0,5; коэффициент использования грузоподъемности – 1,0; средняя техническая скорость автомобиля – 22 км/ч;

время простоя под погрузкой-разгрузкой – 0,3 час.; среднее расстояние перевозки груза -10 км.

***Вариант 7***

1. Влияние технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на уровень себестоимости перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок.

2. Рентабельность, ее экономическое значение. Виды рентабельности и методы определения.

**Задача 1.**

 По данным, приведенным в таблице, требуется определить нормы времени и сдельные расценки по маркам подвижного состава.

|  |  |
| --- | --- |
| Показатели | Марки автомобиля  |
| ГАЗ-3307 | КамАЗ-53215 | КамАЗ-55111 |
| Номинальная грузо-подъемность авто-мобиля, т  | 4 | 8 | 10 |
| Наименование и класс груза | Обувь в коробках (3-й кл.) | Керамические бло­ки (2-й кл.) | Грунт (1-й кл.) |
| Группа дорог | Город | I | III |
| Способ погрузки и разгрузки  | Механизированный(масса груза при одновременном подъ-еме механиз­мом 1 т)  | Механизированный (масса груза при одновременном подъ-еме механиз­мом 2 т)  | Механизированный (экскаватором с емкостью ковша2,5 м3)  |
| Часовая тарифная ставка, руб.  |  75 |  83 | 89 |

**Задача 2.**

Определить среднегодовую стоимость основных производственных средств АТП, если их стоимость на начало года была равна 1570 млн. руб. Движение основных фондов в течение года характеризуется следующими данными: 12 марта поступило основных средств на сумму 11,5 млн. руб., выбыло – 5,6 млн. руб.; на 18 сентября поступило – 24,7 млн. руб., выбытия не было; на 17 ноября поступило – 18,7 млн. руб., выбыло – 8,9 млн. руб.

***Вариант 8***

1. Принципы построения тарифных ставок и сдельных расценок для оплаты труда на автомобильном транспорте.

2. Инновации их виды и роль в развитии предприятия.

**Задача 1.**

 Начислить амортизацию линейным и нелинейным методом (НК РФ) по оборудованию стоимостью 180 тыс. руб. со сроком полезного использования 1,5 года. Сравнить, сделать выводы.

**Задача 2.**

 Определить норматив оборотных средств по некоторым видам производственных запасов при следующих данных.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | Годовые затраты, тыс. руб. | Нормы запаса, дн. |
| Смазочные и прочие эксплуатационные материалы | 386 | 30 |
| Запасные части | 2876 | 70 |
| Ремонтные материалы | 2525 | 45 |

***Вариант 9***

1. Методика определения затрат по отдельным статьям калькуляции себестоимости перевозок.

2. Инвестиции, состав и источники инвестиций. Оценка эффективности инвестиционных проектов.

**Задача 1.**

 Определить прирост балансовой прибыли по перевозкам в результате внедрения ряда организационно-технических мероприятий по грузовому АТП, если годовой грузооборот до и после внедрения мероприятий составляет 8765,5 тыс. ткм; доходная ставка 1 ткм снизилась с 68,5 руб. до 66,2 руб., а себестоимость 1 ткм – с 65,9 до 62,1 руб.

**Задача 2.**

 Определить, на сколько сокращается потребность в оборотных средствах АТП в результате сокращения продолжительности однородного оборота на 4 дня, если известно, что среднегодовая стоимость оборотных средств равна 4805 тыс. руб.; валовые доходы от всех видов деятельности составляют 121500 тыс. руб.

***Вариант 10***

1. Оборотные средства на автомобильном транспорте. Нормирование оборотных средств АТП.

2. Налоговая система Российской Федерации. Применение специальных налоговых режимов.

**Задача 1.**

 Определить экономию трудовых затрат и темп роста производительности труда работников АТП за счет внедрения комплексных бригад при перевозке строительных грузов в планируемом году по сравнению с отчетным годом, если объем доходов от внедрения данно­го мероприятия увеличивается на 6%, трудоемкость работ снижается на 5%; численность работающих на АТП в отчетном году - 906 чел; из них водителей, непосредственно занятых в данном мероприятии, 22%.

**Задача 2.**

Рассчитать заработную плату ремонтного рабочего 4 разряда (часовая тарифная ставка сдельщика - 82 руб.). Рабочий в течение месяца отработал 160 часов. Простой не по вине рабочего составил 16 час., в ночное время он отработал 18 час. По результатам работы за месяц ремонтному рабочему начислена премия в размере 40% тарифной ставки за отработанное время.

**7. ЛИТЕРАТУРА**

 1. Гражданский кодекс Российской Федерации. – М.: Изд-во «Кодекс», 2009.

 2. Трудовой кодекс Российской Федерации. – М.: ООО «ВИТРЭМ», 2002.

 3. Налоговый кодекс Российской Федерации: Части первая и вторая. – Новосибирск: Сиб. унив. изд-во, 2009.

 4. Амортизация основных средств: бухгалтерская и налоговая / Г.Ю. Касьянова (3-е изд., перераб. и доп.). – М.: АБАК, 2009.

 5. Миронов М.Г., Загородников С.В. Экономика отрасли: Учебник. – М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2006.

 6. Улицкая И.М. Организация, нормирование и оплата труда на предприятиях транспорта: Учебник для вузов. – М.: Горячая линия – Телеком, 2005. – 385 с.

 7. Экономика предприятий автомобильного транспорта: Учебное пособие /Б.Ю.Сербиновский и др.–М.: Ростов-на-Дону: МарТ, 2005.–496 с.

 8. Экономика предприятия: Учебник для вузов /под ред. В.Я. Горфинкеля, В.А. Швандара. – Изд. 4-е, перераб. и доп. – М.: ЮНИТИ-ДИАНА, 2007. – 670 с.

 9. Автотранспортные предприятия: нормативное регулирование деятельности. 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Современная экономика и право, 2008.

 10. Бачурин А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций: Учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений / Под ред. З.И. Аксеновой. – М.: Издательский центр «Академия», 2004.

 11. Карнаухов В.Н., Петров А.И. Городской пассажирский транспорт. - Тюмень: ТюмГНГУ, 2006.

 12. Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов (вторая редакция). Официальное издание. Утверждено: Министерство экономики РФ, Министерство финансов РФ, Государственный комитет РФ по строительной, архитектурной и жилищной политике. № ВК 477 от 21.06.1999 г./ В.В. Косов, В.Н. Лифшиц, А.Г. Шахназаров. – М.: Экономика, 2000.

 13. Планирование на автотранспортном предприятии: Учебное пособие для вузов / Т.А.Григорьян, И.И.Карамышева, - Тюмень: Изд-во ТюмГНГУ, 2008. – 128 с.

 14. Тонышева Л.Л., Засекина Л.Д., Карамышева И.И., Григорьян Т.А. Экономика автотранспортного предприятия: Учебное пособие. – Тюмень: Изд-во «Нефтегазовый университет», 2005. – 180 с.

 15. Тонышева Л.Л., Трусова Л.Р. Организация, нормирование и оплата труда на предприятии автомобильного транспорта: Учебное пособие. – Тюмень: ТюмГНГУ, 2009. – 156 с.

 16. Транспортная логистика: Учебник для транспортных вузов / Под общей ред. Л.Б. Миротина. – М.: Экзамен, 2002. … … …