

ЗАДАНИЕ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ

Вариант 0

1. Основные фонды, их состав и структура на АТП.
2. Задача.

Определить эффективность использования ОФ АТП: коэффициент использования подвижного состава и оборудования; коэффициенты экстенсивного и интенсивного использования ОФ; фондоотдачу, фондоемкость, фондовооруженность и рентабельность. Исходные данные представлены в табл. 22, 23.

Таблица 22

Исходные данные

№ варианта	Валовой доход, тыс. руб.	Балансовая прибыль, тыс. руб.	Среднегодовая стоимость основных производственных фондов, тыс. руб.	Среднесписочная численность работающих, чел.
1	2	3	4	5
0	17000	3300	7400	35
1	17000	3330	7470	24
2	17950	4760	7540	65
3	18130	5600	1270	34
4	18409	34500	11500	58
5	18670	7900	7700	52
6	21700	5800	6700	69
7	55900	23000	1160	121
8	298050	56800	23000	350
9	87000	4500	5600	43

Исходные данные

№ ва-рианта	Средне списочное количество автомобилей, ед.	Годовой фонд времени календарный, тыс. час.	Годовой фонд времени, режимный, тыс. час.	Годовой фонд времени плановый, тыс. час.	Фактически отработано, тыс. час.	Часовая производительность 1 автомобиля по плану, т	Часовая производительность 1 автомобиля фактически, т	Максимально возможная производительность, т
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	120	1051	379	329	328	3.4	3.3	3.8
1	24	1000	386	330	440	3.5	3.4	3.8
2	56	1138	401	329	432	3.4	3.7	3.8
3	110	1045	377	340	428	3.6	3.5	3.8
4	48	1380	410	330	370	3.2	3.3	3.8
5	87	1200	356	341	367	3.5	3.2	3.8
6	37	1044	533	329	401	3.8	3.9	3.9
7	101	1260	540	330	389	3.4	3.5	3.8
8	55	1400	510	340	326	3.6	3.6	3.8
9	130	1035	590	329	399	3.5	3.2	3.8

Вариант 1

1. Износ ОФ. Амортизация, методы расчета амортизации на АТП.
2. Задача

Требуется определить заработную плату ремонтного рабочего III разряда, при условии его работы в дневное и ночное время. За работу по совместительству ему установлена дополнительная оплата в размере 1/7 к его тарифной ставке. Принять часовую тарифную ставку рабочего III разряда равной 51,2 руб. Для рабочих в ночное время учитывают надбавку к тарифной ставке в размере 40% тарифной ставки

Исходные данные представлены в табл. 24.

Исходные данные

№ варианта	Месячный фонд рабочего времени, час	Отработано в ночное время, час
1	2	3
0	170	20
1	175	15
2	178	28
3	174	44
4	176	30
5	171	22
6	173	16
7	179	21
8	172	24
9	177	19

Вариант 2

1. Физический и моральный износ ОФ АТП. Порядок образования и использования амортизационных отчислений.

2. Задача

Определить первоначальную и остаточную стоимости подвижного состава грузоподъемностью до 2 т. Продолжительность эксплуатации подвижного состава на АТП 4 года, годовая норма амортизационных отчислений - 15% от первоначальной стоимости подвижного состава.

Исходные данные приведены в табл. 25

Исходные данные

№ варианта	Стоимость приобретения подвижного состава тыс. руб.	Расходы по доставке подвижного состава на АТП, тыс. руб.
1	2	3
0	605	15
1	530	24
2	500	20
3	600	30
4	580	32
5	550	25
6	520	28
7	620	18
8	555	23
9	610	25

Вариант 3

1. Роль капитального строительства в создании и развитии АТП.

Показатели плана капитального строительства.

2. Задача.

Определить сумму балансовой прибыли, рентабельность перевозок грузового АТ.

При решении задачи учесть, что балансовая прибыль определяется как разность между всеми доходами по перевозкам (включая транспортно-экспедиционные операции, погрузочно-разгрузочные работы и др.) и расходами.

Рентабельность перевозок определяется на основании данных по перевозкам (прибыли и расходов). Исходные данные представлены в табл.

26.

Исходные данные

№ варианта	Сумма доходов по перевозкам, тыс. руб.	Доходы за экспедиционные операции тыс. руб.	Расходы по перевозкам, тыс. руб.	Оплата водителей за экспедирование, тыс. руб.	Прибыль по прочим видам деятельности, тыс. руб.	Сумма штрафа за сверхнормативное время простоя, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7
0	27350	67,5	17950	26,9	320	18,5
1	34800	85,0	20500	31,0	380	25,0
2	43000	34,6	26700	47,0	470	34,3
3	36830	44,8	12900	39,0	350	41,7
4	21700	12,5	11600	25,9	260	18,9
5	40000	23,7	27900	35,0	490	41,2
6	12800	56,0	19000	13,5	135	17,5
7	27900	39,0	35780	27,0	295	6,8
8	46999	87,5	27950	51,0	630	120,0
9	27000	35,3	12500	28,5	280	13,5

Вариант 4

1. Оборотные фонды АТП. Нормирование, методы нормирования оборотных фондов.

2. Задача.

Определить фондоотдачу основных производственных фондов и рассчитать, на сколько возрастут доходы предприятия, если фондоотдача увеличится на 10%. Исходные данные представлены в табл. 27.

Исходные данные

№ варианта	Среднегодовая стоимость основных производственных фондов, тыс. руб.	Валовой доход, тыс. руб.
1	2	3
0	8050	13950
1	7506	13550
2	7000	13000
3	8200	14000
4	8100	14500
5	7300	12800
6	7200	13100
7	7550	14200
8	7900	13800
9	8000	14550

Вариант 5

1. Производительность труда и трудоемкость на АТП. Методы измерения производительности труда.

2. Задача

Определите годовую производительность одного работающего и одного водителя АТП в натуральных и стоимостных показателях. Исходные данные представлены в табл. 28.

Исходные данные

№ варианта	Среднесписочная численность работающих, чел.	Среднесписочная численность водителей, чел.	Пробег автомобилей, тыс.км	Балансовый доход, млн. руб.
1	2	3	4	5
0	171	131	4911	58300
1	170	145	5100	61000
2	168	124	4864	57755
3	160	120	4850	58005
4	165	125	4900	57504
5	163	136	4883	58573
6	168	130	4730	576800
7	256	240	1300	127500
8	100	860	3680	25700
9	170	128	3990	47007

Вариант 6

1. Прибыль, ее экономическое содержание. Виды и методы ее определения (на примере АТП).

2. Задача

Определить себестоимость 10 т.км при перевозках грузов автомобилем ЗИЛ-ММЗ-555 в средних дорожных условиях, если дан годовой пробег подвижного состава, грузооборот за год, автомобиле-часы за год работы, годовой фонд заработной платы с начислениями, переменные расходы на один км пробега – 7,6 руб., накладные расходы на один автомобиле-час 38,5 руб. Исходные данные представлены в табл. 29.

Исходные данные

№ варианта	Годовой пробег подвижного состава, тыс. км	Грузооборот за год, тыс. т км	Автомобиле-часы за год, тыс. час.	Годовой фонд оплаты водителей с начислениями, тыс. руб.
1	2	3	4	5
0	6350	14850	565,3	210,5
1	6260	14340	554,8	204,0
2	6300	14850	565,6	210,0
3	6250	14250	550,5	200,0
4	6280	14350	550,8	203,0
5	6230	14530	555,0	200,0
6	6220	14250	505,0	205,2
7	6290	14340	554,6	204,0
8	6190	14390	550,0	210,8
9	6290	14000	500,0	200,3

Вариант 7

1. Экономическая эффективность затрат АТП. Показатели относительной экономической эффективности капитальных вложений, новой техники.

2. Задача

Определить показатели оборачиваемости оборотных средств: коэффициент оборачиваемости, продолжительность оборота, коэффициент загрузки средств в обороте. Исходные данные представлены в табл. 30.

Исходные данные

№ варианта	Доход АТП за отчетный период, тыс. руб.	Стоимость оборотных средств за отчетный период, тыс. руб.	Продолжительность рассматриваемого периода, дни
1	2	3	4
0	12000	2800	30
1	11800	3450	24
2	5600	1360	28
3	27500	5420	40
4	14500	2750	19
5	25000	4675	31
6	34700	4900	26
7	31800	4585	27
8	15500	2150	32
9	10300	1950	40

Вариант 8

1. Оборотные средства АТП. Показатели эффективности использования оборотных средств.

2. Задача

Определить экономическую эффективность капитальных вложений в строительство нового АТП Валовой доход предприятия – 7 млн руб., эксплуатационные затраты – 6 млн руб. в год. Исходные данные представлены в табл. 31.

Исходные данные

№ варианта	Сметная стоимость строительства АТП, млн руб.	Затраты на оборотные средства, млн руб.
1	2	3
0	3,60	1,40
1	3,64	1,41
2	3,67	1,43
3	3,71	1,44
4	3,75	1,46
5	3,78	1,47
6	3,82	1,49
7	3,86	1,50
8	3,50	1,52
9	3,54	1,53

Вариант 9

1. Прибыль, виды и методы ее расчета на АТП.
2. Задача

Определить коэффициент износа, годности, обновления и выбытия основных производственных фондов АТП. Исходные данные представлены в табл. 32.

Таблица 32

Исходные данные

№ варианта	Стоимость ОФ на начало года, тыс. руб.	Износ ОФ за год, тыс. руб.	Выбыло ОФ в течение года, тыс. руб.	Поступило ОФ за год, тыс. руб.
1	2	3	4	5
0	800	120	45	170
1	808	121	50	175
2	826	122	55	180
3	824	124	60	189
4	832	125	65	190
5	841	126	70	195
6	845	127	75	200
7	858	129	80	205
8	866	130	85	210
9	875	131	90	215